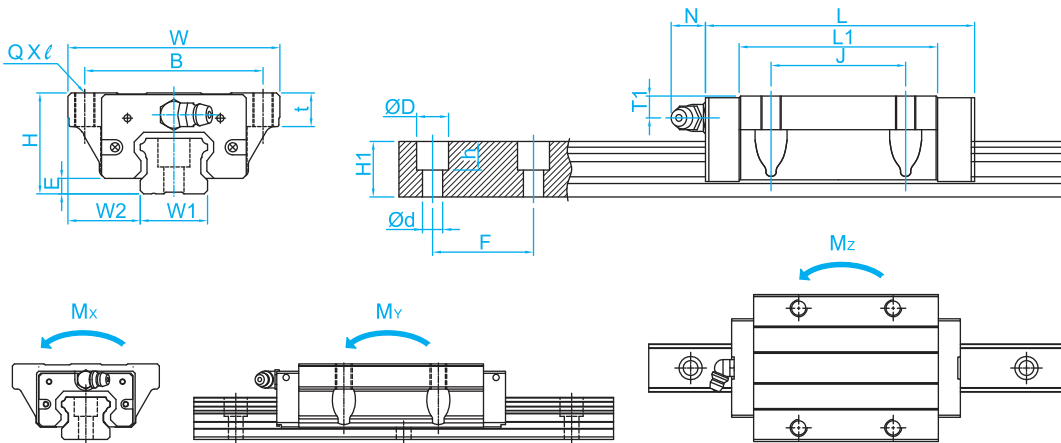


Type TRH-FNZLC



Patin anti-corrosion

Référence Type	Dimensions - mm										Graisseur Greaser			Charges - kN Basic load		Moments statiques - kN-m Static moment			Poids Weight		Rails
	H	W2	E	W	B	J	t	L	L1	Qxℓ	T1	Montage Oil hole	N	Dyn. C	Stat. Co	M _x	M _y	M _z	Block	Rail	W1
																			g	g/m	mm
TRH15FNZLC	24	16	3,2	47	38	30	8	56,9	48	M5x8	5,5	M4x0,7	7	13,43	25,74	0,191	0,204	0,204	222	1 320	15
TRH20FNZLC	30	21,5	4,6	63	53	40	10	75,6	59	M6x10	6,5	M6x1	14	21,25	38,91	0,392	0,369	0,369	430	2 280	20
TRH25FNZLC	36	23,5	5,8	70	57	45	12	81	71	M8x12	7,5	M6x1	14	28,75	52,54	0,609	0,595	0,595	670	3 170	23
TRH30FNZLC	42	31	7	90	72	52	15	96,3	80	M10x15	8	M6x1	14	40,98	72,03	1,008	0,931	0,931	1 180	4 540	28
TRH35FNZLC	48	33	7,5	100	82	62	15	109	93	M10x15	8	M6x1	14	55,02	93,28	1,595	1,333	1,333	1 720	6 270	34
TRH45FNZLC	60	37,5	8,9	120	100	80	18	140	106	M12x18	10,5	PT1/8	12,5	75,72	128,08	2,925	2,207	2,207	2 800	10 400	45

Dimensions des rails page E4 - Rails dimensions - page E4

Kit de joints additionnels pages E17 et E18 / Ajouter à la fin de la désignation ZN ou WZ ex : TRH15FNZLCZN

Additional seal kit - pages E17 and E18 / Add at the end of the reference ZN or WZ ex: TRH15FNZLCZN

Graisseur page E19 - Grease nipple - page E19

Sur consultation traitement anti-corrosion sur tous les rails - Anticorrosion treatment on the rails on request

Le revêtement **LTBC** est constitué d'une couche de chrome noir de faible épaisseur, et permet d'obtenir simultanément une bonne résistance à l'usure, et un effet de protection contre la corrosion très important. Épaisseur de la couche : de 2 à 10µm.

The **LTBC** coating consists of a thin layer of black chrome, which simultaneously provides good resistance to wear and a very significant corrosion protection effect. Layer thickness: from 2 to 10µm.

Exemple de désignation

	TRH	15	F	N	ZLC
Type de patin	Block Type				
Taille	Model of Size				
F : Large	F: With flange				
N : Normal	N: Normal				
Anti-corrosion	Anti-corrosion				